

[10th March 1959]

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : ஸார், மோட்டார் வாகன வரியைச் சமீபத்தில் சர்க்கார் உயர்த்தாமல் இருக்கிறபோது, சேலம் ஜில்லாவில் இந்த மாத ஆரம்பத்தில் இருந்து பிரயாணிகளின் டிக்கட் கட்டணத்தை அதிகமாக்கி விட்டார்கள் என்பதை அரசாங்கம் அறியுமா?

MR. SPEAKER : இது மோட்டார் டாக்கைஸ் பற்றியது. நீங்கள் டிக்கட் கட்டணத்தைப் பற்றி கேட்கிறீர்கள்.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : சேலத்தில் இருக்கக்கூடிய பஸ் போக்கு வரத்தை நடத்தக்கூடியவர்கள் எல்லாம் அரசாங்கம் நிர்ணயித்திருக்கக்கூடிய உயர்ந்த கட்டணத்திற்கு உயர்த்தி விட்டார்கள். அதை ஒன்றும் தடை செய்ய முடியாது.

SRI M. KALYANASUNDARAM : இந்தச் சிபாரிசுகள் நம்முடைய ராஜ்ய போக்குவரத்து ஆலோசனைக் குழுவின் முன் வைக்கப்பட்டதா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இந்தச் சிபாரிசுகள் இப்பொழுது தான் பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது.

SRI K. VINAYAKAM : Is the Hon. Minister aware of the fact that the taxation levied on motor vehicles in our State is the highest in India when compared with other States and if so, have the Government any proposal to reduce it reasonably?

MR. SPEAKER : The hon. Member has repeated Mr. Rasheed's question. Repetition does not get an answer. I think the Hon. Minister has no answer (Laughter).

Auctioning of bus routes

* 684 Q **SRI N. R. THIAGARAJAN :** கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

பஸ் பாதைகளை ஏலம் மூலம் குத்தகைக்கு விட விதிகளை மாற்ற அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : No, Sir.

SRI N. R. THIAGARAJAN : நாம் போடும் சட்டதிட்டங்களுக்கு உட்பட்டு பஸ் சர்வீஸ் ஆக்ஷன் விட்டால் அரசாங்கத்திற்குப் 10 கோடி ரூபாய் அதிக வருமானம் வரும் என்று சொல்கிறார்கள். அப்படி விட்டால் அரசாங்கத்திற்கு லாபம் இருக்கிறதா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : மற்றவர்கள் அதிக வருமானம் வரும் என்று சொல்கிறார்களோ என்னமோ தெரியாது. கனம் அங்கத்தினர் லாபம் வரும் என்று சொல்கிறார். பஸ் போக்கு வரத்தை அதிகமான லாபம் வரவேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு சர்க்கார் நடத்தவில்லை. ஜனங்களுக்குப் போக்கு வரத்து வசதி அதிகப்பட வேண்டும், அவர்களுக்கு வசதி ஏற்படவேண்டும் என்கிற நோக்கத்தோடு தான் இப்போது நடத்தி வருகிறது. இந்தக் கொள்கை அமைப்பிலும் வருமானம் வருகிறது.

SRI K. VINAYAKAM : Instead of asking these bus operators to stick to the rates that are to be levied as per the Act, will it not be possible to auction these routes to get more income?

MR. SPEAKER : The hon. Member is repeating the question. I think the Hon. Minister has no answer for it.

10th March 1959]

SRI S. M. ANNAMALAI : பஸ் சர்வீஸ் பர்மிட் வாங்கினவுடன் அதை உடனே ஒரு லட்சம், ஐம்பதாயிரம் ரூபாய்க்கு விற்று தனிப்பட்டவர்கள் லாபம் அடிக்கிறார்களே, அப்படியிருக்க சர்க்காரே ஏன் இதை எலத்திற்கு விடக்கூடாது ? அப்படி விடுவது நல்லது இல்லையா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : கனம் அங்கத்தினர் சொல்கிறபடி உயர்ந்த ரேட்டுக்கு விற்றுவிடுகின்ற தகவல் என்னிடத்தில் இல்லை. ஆனால் இதை எலம் விடுகிற யோசனையை அரசாங்கம் ஏற்கத் தயாராய் இல்லை.

Road Accidents

* 685 Q.—**SRI S. M. ANNAMALAI** (on behalf of Sri M. P. Sarathi) : கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1958-ம் வருஷம் சென்னை நகரில் நடந்த சாலை விபத்துக்கள் (Road Accident) எத்தனை ?

(ஆ) பாதிக்கப்பட்டவர்கள் எத்தனை பேர் ?

(இ) போலீஸ் இலாகா ஊழியர்கள் எத்தனை பேர் பாதிக்கப்பட்டார்கள் ?

(ஈ) அவர்களுக்கு அரசாங்கம் நஷ்டஈடு வழங்கினார்களா, அப்படியானால் எவ்வளவு ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) 4,272.

(b) Injured	...	...	...	...	...	...	2,244
Killed	...	...	...	...	...	...	57
Total	...	...	...	...	...	...	2,301

(c) 82, including 5 belonging to the Fire Service Branch of the Police Department.

(d) Nil.

SRI A. A. RASHEED : May I know the number of Government Transport buses involved in these accidents?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I have no information.

SRI A. GOVINDASAMY : இந்த விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு ரோடுகளை அகலம் ஆக்குகிற திட்டம் அரசாங்கத்திடம் இருக்கிறதா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : ரோடுகளை நல்லவிதமாக வைத்துக் கொள்வதற்கு அரசாங்கம் எல்லாவிதமான நடவடிக்கைகளையும் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது.

SRI S. M. ANNAMALAI : போலீஸ் இலாகா ஊழியர்களில் 82 பேர்கள் இறந்திருப்பதாகவும், அவர்கள் குடும்பங்களுக்கு சர்க்கார் எவ்வித நஷ்டஈடும் கொடுக்கவில்லை என்றும் சொன்னார்கள். நஷ்டஈடு கொடுக்காததற்குக் காரணம் என்ன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : அரசாங்கம்தான் கொடுக்க வேண்டுமென்பதில்லை. Third Party Insurance இருக்கிறது. மற்றவர்களும் கொடுக்க முடியும்.